

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 52 Viljandi–Rõngu km 46,845 asuva Pikasilla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	61301:005:0911, 17101:001:0957, 60801:001:1401
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Tõrva vald (Pikasilla küla) ja Tartu maakond Elva vald (Purtsi küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Pikasilla sild (nr 976) on 5-avaline talasild, mis ületab Väikest Emajõge. Silla pikkus on 124,9 m ning kogulaius 10,2 m. Sild on ehitatud 1959. aastal ja remonditud 2010. aastal. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2021. aasta andmetel 2344 autot ööpäevas, millest raskeliiklus oli 8%.</p> <p>Sild ei vasta tänapäevastele liikluskoormustele. Betoonis talade otsad kaldasambal murenevad. Talade otstes on niiskuskahjustused, värv mureneb. Servaprussil on võrkpraod ja kaldasamba istepadjad on niiskuskahjustustega. Vahesammastel on betooni murenemine ning armatuur on väljas. Elastse täitega vuugid pragunevad, on läbijookse. Rennides vesi seisab ja allaviigu torud lekivad ning alumised</p>

	otsad vett eemale ei juhi. Asfaltbetoonil on ebatasasused, servad on rohtunud ja vuukides kasvab rohi joatorude ümber. Mõlemal pool silda asuvad eluhooned ning bussipeatused, mille vahel liikumiseks kergliiklustee puudub.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva silla asemele uue silla kavandamine, jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutuse taseme tõstmine, sõidutee plaaniraadiuste vastavusse viimine lubatud suurima sõidukiirusega ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Sõidutee	Lähtuda juhendist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.1.7. Kergliiklustee	3 m, põhjendatud juhul kitsam
5.2.Teega seotud rajatised- Pikasilla sild (nr 976)	
5.2.1.	Projekteerida olemasoleva silla lammutamine ja selle asemele uue silla rajamine.
5.2.2.	Vajadusel muuta silla nurka jõe suhtes, kui selle abil on projektala ulatuses tervikuna võimalik saavutada tehniliselt optimaalsemad ja finantsiliselt mõistlikumad lahendused.
5.2.3.	Arvestada silla projektkoormustega KM1/KM3 3600 kN.
5.2.4.	Projekteerida sillale sõiduteest eraldatud kergliiklustee.
5.3.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.3.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ ning Transpordiameti juhendist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.3.2.	Projektiga käsitleda riigitee 52 km 46,352 asuva Puistu ristmiku ja riigitee km 47,297 asuva Ausamba tee ristmiku vahelist lõiku. Projektiga käsitletav lõik on näidatud lisas 2. Riigitee ümberehitamine näha ette minimaalses tehniliselt vajalikus mahus.
5.3.3.	Sillast Rõngu suunda jäävas lõigus viia riigitee plaaniraadius vastavusse valitud lubatud suurima sõidukiirusega.
5.3.4.	Kavandada riigitee km 47,103 asuva parkla likvideerimine juhul kui selle säilitamine ei ole plaaniraadiuse korrigeerimise tulemusena võimalik.
5.3.5.	Projektala ulatuses kavandada olemasolevate ristmike riigitee suhtes võimalikult täisnurga alla viimine.
5.3.6.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.4.Bussipeatused	
5.4.1.	Projektiga näha ette olemasolevate „Pikasilla“ bussipeatuste säilitamine. Vajadusel kavandada nende ümberehitamine kui see osutub vajalikuks projekti eesmärkide saavutamiseks.
5.4.2.	Kaaluda riigitee km 46,382 asuva vasakpoolse „Pikasilla“ bussipeatuse sõiduteest eemale nihutamist, et parandada Puistu ristmikul (riigitee 52 km 46,352) nähtavust.
5.4.3.	Juhul kui projektlahendusega ei ole võimalik säilitada riigitee km 47,103 asuvat parklat, mida hetkel kasutatakse ka busside tagasipööramiskohana, kavandada

tagasipöördekoht projektala ulatuses uude asukohta. Võimalusel sillast Viljandi poolsesse lõiku Valga maakonna territooriumile. Tagasipöördekohta uude asukohta nihutamisega seoses likvideerida „Ülejõe“ bussipeatus.		
5.4.4. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).		
5.5.Kergliiklusteed		
5.5.1. Kaaluda „Pikasilla“ bussipeatuste ning sillast Rõngu suunale jäävate eluhoonete vahelises lõigus kergliiklustee projekteerimist. Kergliiklustee paiknemine riigitee suhtes selgitada projekteerimisel.		
5.5.2. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“.		
5.6.Teevalgustus- ei kavandata		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 52 Viljandi–Rõngu km 46,845 asuva Pikasilla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		

<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Pikasilla silla asukohaskeem
2. Projektiga käsitletav lõik